

• Mieux organiser le trafic urbain

FOCUS LA LOGISTIQUE DU DERNIER KILOMETRE

Logistique 8- Synthèse sur les outils expérimentés – Le CDU les points clés de la démarche

La réglementation constitue un levier d'action puissant pour favoriser le développement d'un CDU. C'est particulièrement le cas si les objectifs visés sont environnementaux ou sociaux, et donc difficilement traductibles en valeur monétaire. Les coûts d'une rupture de charge supplémentaire n'étant alors pas entièrement compensés par des gains financiers, la réglementation permet de donner au CDU un avantage comparatif sur d'autres plans. Il n'est pas surprenant de constater que ce levier est plus utilisé dans les cas italiens, qui émergent du public ou de partenariats public-privé, qu'en Allemagne.

Les mesures incitatives les plus courantes sont des restrictions générales d'accès au centre-ville, basées sur la taille/le poids des véhicules, ou sur leur niveau d'émission de polluants. Elles peuvent s'inscrire dans des créneaux horaires spécifiques : ainsi à Sienne, en parallèle du lancement d'un CDU en 1999, tous les véhicules électriques ont été exemptés des restrictions horaires en vigueur dans le centre historique. Certaines collectivités font le choix d'attribuer des avantages spécifiques aux véhicules du CDU, comme à Padoue, où ces derniers ont un accès 24h/24h aux « Zones à Trafic Limité » et peuvent utiliser les voies de bus.

CDU, LES POINTS CLÉS DE LA DÉMARCHE

- Identifier la problématique à traiter
- Etablir un diagnostic logistique
- Valider la pertinence théorique d'un CDU pour le contexte territorial concerné
- Réunir les acteurs dans une démarche partenariale
- Equilibrer les coûts et bénéfices entre acteurs
- Fixer des objectifs clairs et définir une méthode d'évaluation
- Mettre en place les tournées selon une optimisation des flux logistiques, tout en visant à s'accorder aux attentes des utilisateurs en termes de fréquences et d'horaires
- Choisir une infrastructure, des véhicules, et un système d'information adaptés
- Proposer une gamme de services ajustée aux attentes des utilisateurs et aux moyens humains et financiers du Centre.

(Source : FLOW n°31, le magazine du Cluster PACA Logistique, Novembre 2014, Activités logistiques et cité : réinventer une ville durable, Hors-Série)