

- Agir sur la quantité et la qualité des véhicules circulant

Le Grand Londres 5- L'impact des mesures 1/2

Une étude récente sur l'impact de la LEZ de Londres sur le parc automobile et la qualité de l'air apporte des conclusions intéressantes après 5 ans de mise en œuvre du dispositif. Ainsi, selon cette étude, la LEZ a permis d'augmenter la proportion de véhicules à faibles émissions polluantes, ce qui s'est traduit par une amélioration faible mais significative de la qualité de l'air (cf. ci-dessous extrait du résumé de l'article scientifique publié dans le numéro 23 de la revue Transportation Research Part D : Transport and Environment : les concentrations en particules ont diminué d'environ 3% à l'intérieur de la LEZ et d'environ 1% à l'extérieur de la zone ; aucune variation significative des concentrations en oxydes d'azote n'a été observée. Les données sont issues de quatre stations de mesure de la qualité de l'air dont trois sont situées à l'intérieur du périmètre de la LEZ et une à 25 km de la LEZ).
(extrait du bilan de l'ADEME)



- Agir sur la quantité et la qualité des véhicules circulant

Le Grand Londres 5- L'impact des mesures 2/2

Les impacts revendiqués par les autorités du Grand Londres sont :

- Une baisse du Black Carbon de 40-50%
- NO₂: une baisse de la concentration moyenne de 0.12 µg/m³, et de 0.16 µg/m³ lors des pics de pollution dans les rues les plus polluées.
- PM₁₀: une baisse des concentrations moyennes de 0.03 µg/m³, et de 0.5 µg/m³ lors des pics de pollution dans les rues les plus polluées.
- Les émissions de PM₁₀ ont été réduites de 1.9% (28 tonnes)
- Les émissions de NO_x ont été réduites de 2.4% (26 tonnes).

L'étude de faisabilité de la LEZ prévoit un gain de 5 200 années de vie et une baisse de 231 000 jours d'activités restreintes (à cause des pics de pollution).

L'analyse coût-bénéfice estime un gain de 250 à 670 millions de Livres sterling dont 90 à 250 en dehors du Grand Londres.

	Poids lourds seulement				Poids lourds et camionnettes
	Surveillance manuelle	Surveillance automatique par vidéosurveillance mobile	Surveillance automatique par vidéosurveillance fixe	Surveillance automatique par vidéosurveillance fixe et mobile	Surveillance automatique par vidéosurveillance fixe et mobile
Coût de mise en œuvre	2,8 M £	6,4 M £	7,6 M £	9,3 M £	10,4 M £
Coût de fonctionnement	3,9 M £	5,0 M £	5,8 M £	6,4 M £	7,0 M £
Revenus annuels	- 0,4 M £	-1,2 M £	- 1,8 M £	- 3,9 M £	- 4,3 M £

Sources : Les zones à faibles émissions (Low Emission Zones) à travers l'Europe : Déploiement, retours d'expériences, évaluation d'impacts et efficacité du système, ADEME, 2014 - Urban Access Regulation in Europe <http://urbanaccessregulations.eu> –Transport for London <https://tfl.gov.uk>